

即時發佈

香港海港聯盟迎來全球最大貨櫃船 HMM GDANSK 進一步鞏固香港在國際航運的領導地位

(香港，2020年7月12日) 香港海港聯盟(下稱「海港聯盟」)歡迎全球最大貨櫃船 HMM GDANSK (現代格丹斯克) 日前首航，靠泊葵青7號貨櫃碼頭。海港聯盟成員合共提供23個泊位及相關設施，共同提升船隻泊位和堆場策劃管理上的靈活性，自成立以來為客戶提供更高效率及更優質的服務。

現代商船株式會社(HMM)旗下韓新遠洋船務共有十二艘可裝載24,000個標準箱的超大型貨櫃船。HMM GDANSK是其中一艘，船長399.9米、船寬61.18米，可裝載23,964個標準箱，為現時全球最大的貨櫃船。HMM GDANSK已於2020年6月投入THE Alliance的西北歐3線(Far East Europe 3 service, FE3)航線，連接中國、亞洲及歐洲多個重要港口。

HMM GDANSK配備全球最先進的智能船舶解決方案DS4[®](DSME Smart Ship Platform)，並置有可監視智能ECDIS及監視系統和智能導航系統，為貨船提供最佳、最安全的路線。為符合國際海事組織(IMO)的限硫要求，HMM GDANSK特別安裝了脫硫洗滌器(scrubbers)，藉此減少排放的硫氧化物，減輕對環境的污染。

香港國際貨櫃碼頭董事總經理馮錦洪先生表示：「我們很高興全球最大的HMM GDANSK在這個極具挑戰的時刻靠泊香港國際貨櫃碼頭，對本港的航運業及我們公司均是一件別具意義的盛事，亦為我們打下一支強心針，讓我們有信心可以進一步把握發展機遇。」

馮先生續說：「世界級貨櫃船的裝載量隨著需求及科技的迅速發展而不斷增加，不少巨型貨櫃船均選擇靠泊海港聯盟成員碼頭，顯示我們在提升處理貨櫃的能力及效率上與時並進。」

運輸及房屋局發言人表示：「香港是全球十大貨櫃港口之一，向以效率及設施優勝見稱，葵青港口更可以同時處理多艘世界級的超大貨櫃船。HMM GDANSK選擇在其首航靠泊，

是再一次肯定了香港作為國際航運中心的地位。我們期待將來再有更多與 HMM GDANSK 齊名的貨櫃船靠泊香港。」

韓新遠洋船務香港總經理吳長京先生表示：「HMM GDANSK 靠泊香港這個既重要而又具效率的港口，我們為此感到非常榮幸。我們擁有多艘世界級的大型貨櫃船，配以頂尖先進的科技，不論在導航系統、監視系統、環保設置等方面都卓越出群，是客戶在環球貿易發展上經驗豐富且成績斐然的商業夥伴首選。」

現代貨箱碼頭集團董事總經理盧偉民先生說：「香港海運及港口業近年發展迅速，我們已經準備就緒，迎接這系列的超大型貨櫃船定期靠泊我們的碼頭。海港聯盟『設施共享』的運作模式，讓香港成為環球航運公司在處理超大型貨櫃船的必然選擇。」

HMM GDANSK 於 2020 年 6 月 29 日由釜山啟航，途經寧波、洋山、廈門、高雄後抵達香港，稍後將駛往鹽田、蘇彝士、鹿特丹、漢堡、安特衛普、倫敦、傑貝阿里、新加坡等港口。HMM GDANSK 在返回寧波及高雄前將再次靠泊鹽田及香港。

關於香港海港聯盟

香港海港聯盟由四間碼頭營運商組成：香港國際貨櫃碼頭有限公司、現代貨箱碼頭有限公司、中遠－國際貨櫃碼頭（香港）有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司。

(完)



HMM GDANSK 資料簡介

船長	399.9 米
船寬	61.18 米
船深	33.2 米
最大載運量	23,964 個標準箱
船員數量	23 人
靠泊香港日期	2020 年 7 月 11 日早上 5 時至下午 5 時